Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1873. Wydano i rozesłano dnia 12. lutego 1873 **Część IV.**

Nr. 13.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru przewozowego zarządowi dóbr skarbowych w Niepołomicach.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Zarządowi dóbr skarbowych w Niepołomicach nadaje się na lat cztery, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania przewozowego, a mianowicie: *a)* na rzece Wiśle w Niepołomicach; *b)* na rzece Rabie w Cikowicach, pod warunkiem utrzymania w miejscach tych własnym kosztem przewozów wraz z przyrządami.

Art. II.

Za przewozy powyższe opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu dwa i pół ($2\frac{1}{2}$) centa;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, i od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju dwa i pół ($2\frac{1}{2}$) cnta;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju jeden (1) cnt.;

d) od każdej osoby pieszej, jadącej powozem, wyjąwszy woźnicę lub jadącej wierzchem jeden (1) cnt.

Art. III.

Przy poborze przewozowego mają być zachowane przepisy co do uwolnienia od opłaty myta i zniżenia takowej.

Wiedeń, dnia 20. stycznia 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 14.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru mostowego obszarowi dworskiemu w Spasie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Obszarowi dworskiamu w Spasie nadaje się na lat pięć, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania mostowego od mostu w Spasie na rzece Dniestrze, pod warunkiem utrzymywania w dobrym stanie tegoż mostu własnym kosztem.

Art. II.

Pobór myta należy pobierać według następującego wymiaru:

a.) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu dwa (2) centy.;

b.) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju dwa (2) centy.

Wyjątek stanowią wszelkiego rodzaju bydlęta ssące przy matkach, za które nie opłaca się myta.

c) Od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju jeden (1) cnt.

Art. III.

Przy poborze mostowego mają być zachowane przepisy co do uwolnienia od opłaty myta i zniżenia takowej.

Art. IV.

Oprócz ogólnie obowiązujących uwolnień od opłaty myta nadmienionych w art. III., uwalnia się nadto mieszkańców gminy Spas od opłaty mostowego, ile razy ci dla robót gospodarskich most ten przejeżdzają.

Wiedeń, dnia 20. stycznia 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w r.

Nr. 15.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru przewozowego w Ulwówku.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi, wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam, co następuje:

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Ulwówku nadaje się na lat cztery, od wejścia w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania przewozowego na rzece Bugu w Ulwówku, pod warunkiem utrzymania własnym kosztem przewozu wraz z przyrządami.

Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następnego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu dwa (2) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju dwa (2) centy.

Wyjątek stanowią wszelkiego rodzaju bydlęta ssące przy matkach, za które nie opłaca się myta;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju jeden (1) ct.;

d) od każdej osoby pieszej, jadącej powozem, wyjąwszy woźnicę, lub jadącej wierzchem jeden (1) cnt.

Art. III.

Przy poborze przewozowego mają być zastosowane przepisy co do uwolnieni od opłaty myta i zniżenia takowej.

Wiedeń, dnia 20. stycznia 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 16.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru przewozowego obszarowi dworskiemu w Żarnowie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Zarnowie nadaje się na lat pięć od wejścia, w wykonanie tej ustawy, prawo pobierania przewozowego od przewozu w Żarnowie na drodze powiatowej Boguchwalsko-Strzyżowskiej, pod warunkiem utrzymania własnym kosztem przewozu z przyrządami.

Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następnego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu dwa (2) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jakoto: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju dwa (2) centy.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, za które nie pobiera się opłaty mytniczej.

c) Od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego jakoto: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju jeden (1) cnt.;

d) od każdej osoby pieszej, jadącej wierzchem lub powozem, wyjąwszy woźnicę jeden (1) cnt.

Art. III.

Przy poborze przewozowego mają być zachowane przepisy co do uwolnienia od opłaty myta i zniżenia takowej.

Art. IV.

Oprócz ogólnie obowiązujących uwolnień od opłaty myta, nadmienioych w art. III., uwalnia się nadto gminy Glinik i Żarnowa, od opłaty przewozowego pod warunkami, że gmina Żarnowa dostarczać będzie w razie powodzi do utrzymania promu 10 dni ciągłych, a 60 dni pieszych, gmina Glinik zaś w powyższym razie 2 dni ciągłe a 20 dni pieszych.

Wiedeń, dnia 20. stycznia 1873.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.